

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2341**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 36392/ΜΟΕ (1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Τοπική Κοινότητα Σιγρίου Δήμου Λέσβου

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»,

• του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

• του π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου»,

• των άρθρων 52 παρ. 1, 52Α και 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύουν,

• της πράξης 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06-02-2015 (ΦΕΚ 24/Α/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α/14-04-2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-05-2015),

• τις υπ' αριθ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.

• το αριθ. πρωτ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

• της αριθ. πρωτ οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στην Δ/νση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

• της υπ' αριθ. 14192/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικόλαου Θεοδωρίδη ως Συντονιστή της Α.Δ. Αιγαίου.

• της με ΑΠ 32950/06-06-2017 (με ΑΔΑ 65ΦΟΡ1Ι-1ΣΨ και ΦΕΚ 2034/Β/2017) απόφασης του Συντονιστή ΑΔ Αιγαίου με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής».

2. Την υπ' αριθ. 53/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λέσβου (ΑΔΑ:ΩΑΝΥΩΛΦ-ΤΧ9) και την με αρ.πρωτ.:70027/19.12.2016 εισήγηση με μελέτη (τεχνική περιγραφή και απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη) του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέσβου.

3. Το αριθ. πρωτ. 13374/7.3.2017 έγγραφο του Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Ν.Π.Δ.Δ Ν.Λέσβου της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού Βορείου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αριθ. 53/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λέσβου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

4. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ' αριθ. 53/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λέσβου προκαλείται δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Λέσβου και συγκεκριμένα τον Κ.Α 30.7135.0003 οικονομικού έτους 2017, με εγγεγραμμένη πίστωση ποσού είκοσι χιλιάδες ευρώ (20.000,00 €), σύμφωνα με το αρ. πρωτ.: 32885/12.6.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέσβου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Τοπική Κοινότητα Σιγρίου, Δήμου Λέσβου και συγκεκριμένα:

• Τη μονοδρόμηση της οδού «28ης Οκτωβρίου» και με κατεύθυνση από το σημείο Α (αγορά) προς το σημείο Β (πλαζ), με ενδεικτικές συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87 Α: (Χ=659683, Υ=4341619) και Β:(Χ=659942, Υ=4341398), μόνο κατά τη θερινή περίοδο από 1ης Ιουνίου έως και 15ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

Όλοι οι κάθετοι προς την προαναφερόμενη οδό θα είναι επίσης μονόδρομοι, με κατεύθυνση από αυτήν προς το εσωτερικό του χωριού, μόνο κατά τη θερινή περίοδο από 1ης Ιουνίου έως και 15ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

• Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού «28ης Οκτωβρίου» με τοποθέτηση πινακίδων (Ρ-39) στα σημεία με ενδεικτικές συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87 Δ:(Χ=659794, Υ=4341527) και Ε:(Χ=659769, Υ=43415470), μόνο κατά τη θερινή περίοδο από 1ης Ιουνίου έως και 15ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

• Ο περιφερειακός δρόμος «Πλαζ - Μουσείου Φυσικής Ιστορίας» να παραμείνει αμφίδρομης κατεύθυνσης σε όλο το μήκος του από το σημείο Β (πλαζ) έως το σημείο Γ με ενδεικτικές συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87 Β:(Χ=659942, Υ=4341398) και Γ:(Χ=660377, Υ=4342022).

• Οι υπόλοιποι εντός του οικισμού δρόμοι να παραμείνουν αμφίδρομοι.

• Την πεζοδρόμηση της κεντρικής πλατείας Σιγρίου, μόνο κατά τη θερινή περίοδο από 1ης Ιουνίου έως και 15ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους από τις 20:00 μ.μ έως την 1:00 π.μ, με τοποθέτηση φορητού σήματος απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα (Ρ-7), στο σημείο με ενδεικτικές συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87 Α: (Χ=659683, Υ=4341619).

• Την απαγόρευση διέλευσης γεωργικών μηχανημάτων στην οδό «28ης Οκτωβρίου» μόνο κατά τη θερινή περίοδο από 1ης Ιουνίου έως και 15ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους με τοποθέτηση πινακίδων (Ρ-18) στα σημεία με ενδεικτικές συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87 Α: (Χ=659683, Υ=4341619), Β: (Χ=659942, Υ=4341398) και Δ: (Χ=659794, Υ=4341527), με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην με αρ.πρωτ.: 70027/19.12.2016 εισήγηση με μελέτη (τεχνική περιγραφή και απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη) του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέσβου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λέσβου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουνίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ

Αριθμ. 36322/ΜΟΕ (2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην χερσαία ζώνη λιμένα Αδάμαντα Μήλου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»,

• του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

• του π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου»,

• των άρθρων 52 παρ. 1, 52Α και 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύουν,

• της πράξης 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06-02-2015 (ΦΕΚ 24/Α/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α/14-04-2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-05-2015),

• τις υπ' αριθ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους,

• το αριθ. πρωτ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

• της αριθ. πρωτ οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στην Δ/νση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

• της υπ' αριθ. 14192/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικόλαου Θεοδωρίδη ως Συντονιστή της Α.Δ. Αιγαίου.

2. Την εισήγηση με τεχνική περιγραφή και προτάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου.

3. Την υπ' αριθ. 133/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου (ΑΔΑ:ΩΞΘΘΟΕΒΓ-9Ω2) και την Κυκλοφοριακή Μελέτη Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου.

4. Το αριθ. πρωτ. 2132.15/1937/2016/19.12.2016 έγγραφο σύμφωνης γνώμης του Λιμεναρχείου Μήλου.

5. Το αριθ. πρωτ. 2132.15/18619/2017/13.01.2017 έγγραφο σύμφωνης γνώμης του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

6. Το αριθ. πρωτ.: 29423/19.5.2017 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν.Κυκλάδων της Δ/νσης Διοικητικού-Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο η υπ' αριθ. 133/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, είναι νομοτύπως ληφθείσα.

7. Το αριθ. πρωτ.: 2/30-01-2017 ενημερωτικό - εισηγητικό σημείωμα με Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου που καλύπτεται από τον Κ.Α. 30.7336.02 ποσού είκοσι τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ (24.800,00€) σύμφωνα με το υπ' αριθ. 307/5.4.2017 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην χερσαία ζώνη λιμένα Αδάμαντα και συγκεκριμένα:

• 1. Δρόμος

Ο δρόμος είναι δυο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης με πλάτος λωρίδας 3,25 μ.

Οριοθετείται από τα σημεία επί του άξονα του δρόμου με συντεταγμένες κατά σειρά τις εξής παρακάτω:

Συντεταγμένες σημείων επί του άξονα του δρόμου (α)	Συντεταγμένες σημείων επί του άξονα του δρόμου (β)
X=539402.98 Y=4064144.05	X=539672.22 Y=4064108.32
X=539404.34 Y=4064131.30	X=539700.26 Y=4064106.77
X=539408.13 Y=4064120.82	X=539719.29 Y=4064111.17
X=539414.00 Y=4064111.48	X=539730.95 Y=4064121.75
X=539419.84 Y=4064103.36	X=539750.58 Y=4064150.03
X=539431.12 Y=4064094.21	X=539758.53 Y=4064173.42
X=539448.59 Y=4064085.53	X=539755.41 Y=4064186.91
X=539458.20 Y=4064082.35	X=539750.75 Y=4064197.49
X=539572.01 Y=4064082.00	X=539743.37 Y=4064216.43
X=539581.70 Y=4064081.89	X=539743.65 Y=4064221.41
X=539590.34 Y=4064080.75	X=539745.93 Y=4064226.00
X=539603.16 Y=4064080.50	X=539750.71 Y=4064229.93
X=539618.42 Y=4064087.03	X=539754.24 Y=4064231.19
X=539629.62 Y=4064095.42	X=539765.67 Y=4064233.37
X=539659.42 Y=4064107.77	X=539777.16 Y=4064234.18

• 2. Επιφάνειες Αποκλεισμού

Διαγραμμίσεις επιφανειών αποκλεισμού δημιουργούνται περιμετρικά των σημείων:

Δημιουργία επιφανειών αποκλεισμού πέριξ σημείων (α)	Δημιουργία επιφανειών αποκλεισμού πέριξ σημείων (β)
X=539405.91 Y=4064124.53	X=539510.85 Y=4064076.93
X=539398.27 Y=4064134.19	X=539578.39 Y=4064075.33
X=539394.12 Y=4064118.53	X=539583.18 Y=4064066.44
X=539402.09 Y=4064120.17	X=539588.05 Y=4064072.35
X=539399.09 Y=4064112.63	X=539594.39 Y=4064072.53
X=539419.28 Y=4064094.59	X=539719.94 Y=4064106.88
X=539444.97 Y=4064086.18	X=539761.02 Y=4064161.97
X=539473.74 Y=4064076.97	X=539746.78 Y=4064217.91
X=539474.08 Y=4064087.22	X=539744.54 Y=4064225.93
X=539511.19 Y=4064087.30	X=539753.94 Y=4064178.64

• 3. Διαβάσεις Πεζών

Οι διαβάσεων πεζών δημιουργούνται περιμετρικά από τα σημεία με συντεταγμένες:

Συντεταγμένες κεντρικών σημείων (α)	Συντεταγμένες κεντρικών σημείων (β)
X=539549.20 Y=4064082.14	X=539714.18 Y=4064101.97
X=539589.59 Y=4064080.84	X=539721.08 Y=4064111.87
X=539584.79 Y=4064075.06	X=539751.79 Y=4064151.37
X=539594.47 Y=4064075.27	X=539767.58 Y=4064173.91
X=539661.20 Y=4064107.91	X=539745.51 Y=4064205.10

• 4. Ισόπεδοι Κόμβοι

Οι συντεταγμένες που οριοθετούν τους τρεις ισόπεδους κόμβους κατά μήκος του αναπτύγματος του λιμένα Αδάμαντα είναι οι εξής παρακάτω :

α) Ο πρώτος ισόπεδος κόμβος διαμορφώνεται στο δυτικό άκρο του λιμένα, με τη δημιουργία ισόπεδου χώρου ελιγμών αναστροφής για οχήματα και οριοθετείται από τις παρακάτω συντεταγμένες:

4.1. Δυτική πλευρά λιμένα	
Συντεταγμένες σημείων οριοθέτησης κόμβου)	Συντεταγμένες σημείων οριοθέτησης κόμβου)
X=539402.98 Y=4064144.05	X=539426.46 Y=4064090.19
X=539398.75 Y=4064137.77	X=539423.59 Y=4064099.56
X=539393.06 Y=4064116.96	X=539419.84 Y=4064103.36
X=539390.18 Y=4064105.81	X=539413.38 Y=4064112.42

X=539390.29 Y=4064100.44	X=539410.44 Y=4064116.96
X=539393.00 Y=4064096.05	X=539406.91 Y=4064123.70
X=539395.43 Y=4064094.36	X=539404.34 Y=4064131.30
X=539412.15 Y=4064086.08	X=539403.31 Y=4064136.18
X=539413.37 Y=4064088.54	

β) Ο δεύτερος ισόπεδος κόμβος διαμορφώνεται στο κέντρο του λιμένα και οριοθετείται από ς παρακάτω συντεταγμένες:

4.2. Κέντρο λιμένα	
Συντεταγμένες σημείων οριοθέτησης κόμβου)	Συντεταγμένες σημείων οριοθέτησης κόμβου)
X=539603.16 Y=4064080.50	X=539590.50 Y=4064065.03
X=539581.71 Y=4064082.01	X=539590.94 Y=4064068.24
X=539580.79 Y=4064078.17	X=539604.13 Y=4064077.37
X=539584.07 Y=4064070.00	X=539604.13 Y=4064077.37
X=539583.99 Y=4064059.82	X=539603.16 Y=4064080.50
X=539590.28 Y=4064059.92	

γ) Ο τρίτος ισόπεδος κόμβος διαμορφώνεται στο ανατολικό άκρο του λιμένα και οριοθετείται από τις παρακάτω συντεταγμένες:

4.3. Ανατολική πλευρά λιμένα	
Συντεταγμένες σημείων οριοθέτησης κόμβου)	Συντεταγμένες σημείων οριοθέτησης κόμβου (β)
X=539753.13 Y=4064200.42	X=539739.35 Y=4064214.40
X=539751.59 Y=4064205.31	X=539746.71 Y=4064198.21
X=539747.34 Y=4064213.86	X=539753.13 Y=4064200.42
X=539743.40 Y=4064216.16	

• 5. Χώροι στάθμευσης

Τα σημεία που οριοθετούν τους χώρους στάθμευσης του διαμορφωμένου λιμένα είναι:

5.1. Δυτική πλευρά λιμένα	
Α) θέσεις στάθμευσης οχημάτων (1~6) διαστάσεων 2.50Χ5.00 μεταξύ των σημείων (πλησίον κρηπιδωμάτων)	Β) θέσεις στάθμευσης οχημάτων (7~9) διαστάσεων 2.00Χ5.50 μεταξύ των σημείων (πλησίον οικοδομικών τετραγώνων)
X=539408 Y=406409 X=539400 Y=4064110	X=539409 Y=4064146 X=539411 Y=4064130

5.2. Ανατολική πλευρά λιμένα	
Α) θέσεις στάθμευσης μοτοσυκλετών (1~8) διαστάσεων 1.05Χ2.50 μεταξύ των σημείων (πλησίον οικισμού)	Β) θέσεις στάθμευσης μοτοσυκλετών (9~16) διαστάσεων 1.05Χ2.50 μεταξύ των σημείων (πλησίον κρηπιδώματος)
X=539807 Y=4064180 X=539816 Y=4064180	X=539816 Y=4064169 X=539807 Y=4064169

Διατηρείται στην παραλιακή οδό η κίνηση των οχημάτων σε δυο αντίρροπα ρεύματα και δημιουργούνται λωρίδες σύντομης στάσης οχημάτων (ιδιωτικών, τουριστικών, λεωφορείων και ταξί), πλησίον της κεντρικής προβλήτας φορτοεκφόρτωσης, προκειμένου να είναι εφικτή η επιβίβαση - αποβίβαση των ταξιδιωτών, χωρίς να παρακωλύεται η κίνηση των κυκλοφορούντων οχημάτων

Οι συντεταγμένες που οριοθετούν τις λωρίδες σύντομης στάσης οχημάτων (ιδιωτικών, τουριστικών, λεωφορείων και ταξί), πλησίον της κεντρικής προβλήτας φορτοεκφόρτωσης είναι οι παρακάτω :

6.1.- Λωρίδες σύντομης στάσης οριοθετούνται μεταξύ των σημείων:	
I. προς την πλευρά των κρηπιδωμάτων	II. προς την πλευρά των οικοδομικών τετραγώνων
X=539408 Y=4064110 X=539580 Y=4064079	X=539411 Y=4064130 X=539585 Y=4064085

6.2. Λωρίδες σύντομης στάσης οχημάτων οριοθετούνται:
Α) στην περιοχή της Πλατείας μεταξύ των σημείων
α) X=539774 Y=4064178 και X=539801 Y=4064178 προς την πλευρά των οικοδομικών τετραγώνων. β) X=539774 Y=4064172 και X=539802 Y=4064171 προς την πλευρά των κρηπιδωμάτων. γ) X=539750 Y=4064205 και X=539761 Y=4064179
Β) στην Κεντρική και Δυτική πλευρά λιμένα
α) X=539433 Y=4064085 και X=539580 Y=4064079 προς την πλευρά των κρηπιδωμάτων. β) X=539409 Y=4064145 και X=539585 Y=4064085 προς την πλευρά των οικοδομικών τετραγώνων.

• 7. Ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Δημιουργείται περιοχή ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κεντρικό τμήμα της παραλιακής οδού του λιμένα Αδάμαντα Μήλου. Οι ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα αφορούν στην απαγόρευση διέλευσης οχημάτων σε τμήμα της κεντρικής οδού του λιμένα, μήκους περί τα 180 μ., οριοθετούμενου από τον οικίσκο ISPS πλησίον της κεντρικής προβλήτας, έως και το κατάστημα με την επωνυμία «Ακταίον», κατά συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα. Η απαγόρευση θα αφορά σε όλο το πλάτος της οδού (7,50 μ.), και θα περιλαμβάνει αμφότερες τις λωρίδες κίνησης κυκλοφορίας, θα έχει εφαρμογή κατά τις βραδινές έως και τις πρώτες πρωινές ώρες των θερινών μηνών του έτους (οι συγκεκριμένες ώρες και οι μήνες απαγόρευσης θα προσδιορίζονται κατόπιν απόφασης του ΔΣ του ΔΛΤΜ και με σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής). Τα σημεία επί του άξονα της οδού που οριοθετούν την περιοχή ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κεντρικό τμήμα της παραλιακής οδού του λιμένα Αδάμαντα έχουν τις παρακάτω συντεταγμένες:

Περιοχή ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
X=539758 Y=4064169 έως X=539615 Y=4064085

• 8. Οι θέσεις των σημείων τοποθέτησης της κατακόρυφης σήμανσης (ρυθμιστικές πινακίδες κυκλοφορίας) είναι οι εξής παρακάτω :

Πίνακας Ρυθμιστικών Πινακίδων

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ
P-2	8	X=539737.32 Y=4064227.68 X=539738.23 Y=4064211.79 X=539763.76 Y=4064177.08 X=539610.49 Y=4064077.89 X=539595.43 Y=4064073.82 X=539586.99 Y=4064074.20 X=539423.21 Y=4064088.29 X=539388.77 Y=4064118.06	P-7	11	X=539414.27 Y=4064093.68 X=539423.21 Y=4064088.29 X=539561.37 Y=4064070.49 X=539567.91 Y=4064070.61 X=539581.52 Y=4064074.05 X=539586.96 Y=4064077.41 X=539589.57 Y=4064073.83 X=539595.43 Y=4064073.82 X=539610.49 Y=4064077.89 X=539738.23 Y=4064211.79 X=539736.71 Y=4064217.18
P-27	3	X=539388.77 Y=4064118.06 X=539423.21 Y=4064088.29 X=539763.76 Y=4064177.08	P-28	5	X=539736.96 Y=4064222.07 X=539708.32 Y=4064101.84 X=539575.66 Y=4064073.81 X=539412.84 Y=4064099.60 X=539401.08 Y=4064120.85
P-39	19	X=539413.65 Y=4064128.85 X=539437.59 Y=4064098.09 X=539433.55 Y=4064083.45 X=539467.02 Y=4064088.94 X=539474.21 Y=4064074.95 X=539510.96 Y=4064086.63 X=539511.04 Y=4064074.95 X=539539.16 Y=4064088.60 X=539547.07 Y=4064075.71 X=539551.36 Y=4064086.73 X=539555.16 Y=4064074.99 X=539549.69 Y=4064051.63 X=539575.66 Y=4064073.81 X=539574.09 Y=4064090.04 X=539775.84 Y=4064168.35 X=539801.11 Y=4064168.66 X=539801.36 Y=4064180.95 X=539776.35 Y=4064181.20 X=539744.54 Y=4064196.18	P-40	22	X=539777.72 Y=4064230.61 X=539776.57 Y=4064238.11 X=539748.40 Y=4064236.80 X=539749.88 Y=4064211.63 X=539762.94 Y=4064168.89 X=539748.99 Y=4064155.98 X=539719.90 Y=4064116.60 X=539720.73 Y=4064107.62 X=539708.32 Y=4064101.84 X=539662.52 Y=4064113.17 X=539658.59 Y=4064103.04 X=539619.14 Y=4064082.24 X=539594.13 Y=4064084.39 X=539551.86 Y=4064063.25 X=539551.84 Y=4064070.98 X=539471.43 Y=4064063.72 X=539471.58 Y=4064070.73 X=539417.33 Y=4064087.45 X=539398.22 Y=4064088.77 X=539404.69 Y=4064093.85 X=539393.70 Y=4064107.76 X=539396.05 Y=4064144.13
P-50α	2	X=539581.52 Y=4064074.05 X=539583.84 Y=4064049.74	P-50δ	1	X=539595.43 Y=4064073.82
P-52	1	X=539398.22 Y=4064130.00	P-52α	1	X=539401.08 Y=4064120.85
P-69	3	X=539410.50 Y=4064145.12 X=539412.63 Y=4064132.59 X=539404.18 Y=4064103.77	P-70	4	X=539807.61 Y=4064166.81 X=539816.78 Y=4064168.53 X=539816.91 Y=4064180.14 X=539807.39 Y=4064181.74

με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας για την αστυνόμευση Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Κυκλοφοριακή Μελέτη Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουνίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 1755 (3)

Κατάργηση κενών οργανικών θέσεων προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ξυλοκάστρου Ευρωστίνης (Δ.Ε.Υ.Α.Ξ.Ε.)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΑΜΙΓΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ (ΔΕΥΑΞΕ)

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1) Της παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226 Α'),

2) του άρθρου 58 παρ.1 του ν. 3852/2010,

3) την υπ' αριθ. 5096 (ΦΕΚ 749/11-6-2003) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου με την οποία εγκρίθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Επιχείρησης, διαπιστώνουμε:

Την κατάργηση εβδομήντα (70) κενών οργανικών θέσεων προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που προβλέπονται από τον οικείο οργανισμό της ΔΕΥΑΞΕ, όπως αναλυτικά προσδιορίζονται, ανά κατηγορία και ειδικότητα, ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ ΚΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ				
ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Ξ.Ε.)				
	Αριθμός οργανικών θέσεων φορέα			
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Προβλεπόμενες οργανικές θέσεις			ΣΥΝΟΛΟ
ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ	Καλυμμένες	Κενές	Καταργούμενες κενές	ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ Ειδικότητα Γενικός Διευθυντής	1	0	0	1
Ειδικότητα Νομικός Σύμβουλος	0	1	1	1
Ειδικότητα Οικονομολόγοι	1	0	0	1
Ειδικότητα Πολιτικοί Μηχανικοί	1	1	1	2
Ειδικότητα Μηχανολόγοι - Μηχανικοί ή Ηλεκτρολόγοι-Μηχανικοί	0	1	1	1
Ειδικότητα Χημικός Μηχανικός	1	1	1	2
Ειδικότητα Χημικός	0	1	1	1
Ειδικότητα Μηχανικός Η/Υ	0	1	1	1
Ειδικότητα Υδρογεωλόγος	0	1	1	1
Ειδικότητα Περιβαλλοντολόγος	0	1	1	1
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ Ειδικότητα Οικονομικό	0	3	3	3
Ειδικότητα Πολιτικοί Μηχανικοί	1	1	1	2
Ειδικότητα Τοπογράφος Μηχανικός	0	1	1	1
Ειδικότητα Μηχανολόγος Μηχανικός	1	1	1	2
Ειδικότητα Μηχανικών Η/Υ	0	2	2	2
Ειδικότητα Δημόσιας Υγείας	0	1	1	1
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ Ειδικότητα Εργοδηγοί Δομικών Έργων	0	2	2	2
Ειδικότητα Τεχνίτες -Υδραυλικοί	0	5	5	5
Ειδικότητα Τεχνίτες Δομικών Έργων	0	4	4	4
Ειδικότητα Χειριστές Μηχανημάτων Έργων	1	3	3	4
Ειδικότητα Ηλεκτροτεχνίτες	1	3	3	4
Ειδικότητα Μηχανοτεχνίτες (Σιδηρουργοί -Εφαρμοστές)	0	2	2	2
Ειδικότητα Οδηγοί Αυτοκινήτων	0	2	2	2
Ειδικότητα Μηχανολόγοι - Τεχνίτες οχημάτων μηχανημάτων	0	1	1	1
Ειδικότητα Διοικητικοί -Λογιστικοί	6	4	4	10

Ειδικότητα Καταμετρητές-Υδρομετρητές	3	4	4	7
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ ή ΔΕ Ειδικότητα Κλητήρες Γενικών Καθηκόντων	0	2	2	2
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ Ειδικότητα Προσωπικό Καθαριότητας	0	2	2	2
Ειδικότητα Βοηθοί υδραυλικοί	3	6	6	9
Ειδικότητα Εργάτες ύδρευσης	4	11	11	15
Ειδικότητα Φύλακες	0	2	2	2
ΣΥΝΟΛΟ	24	70	70	94

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξυλόκαστρο, 21 Ιουνίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

